



UNIONE EUROPEA



Ministero dell'Istruzione,



REGIONE PUGLIA



Il futuro alla portata di tutti



ISTITUTI  
TECNICI  
SUPERIORI  
IT'S MY FUTURE



Sistema  
ITS Puglia

ISTITUTO TECNICO TECNOLOGICO "G. GIORGI" - BRINDISI  
Prot. 0011173 del 20/09/2021  
C38-20 (Entrata)

prot.2021/1142

Brindisi, 13.09.2021

- **VISTA** la Delibera di Giunta Regionale n. 1376 del 04.08.2021 "POR Puglia FESR-FSE 2014/2020-Asse X- Az.10.3 "Azioni volte a favorire la transizione fra istruzione e mercato del lavoro" - Procedura negoziale per selezione progetti formativi rientranti nell'intervento di sviluppo/potenziamento dell'offerta di percorsi di Istr. Tecnica Superiore "ITS 4.0". Valutazione bilancio di previsione 2021-2023, Doc. tecnico di accompagnamento e Bilancio Gestionale." pubblicata sul BURP n. 116 del 06.09.2021;
- **VISTA** la delibera del 07.09.2021 della Giunta Esecutiva della Fondazione "ISTITUTO TECNICO SUPERIORE PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE – SETTORE AEROSPAZIO PUGLIA";

E' INDETTO

## il BANDO DI SELEZIONE

per l'ammissione ai corsi di

### DIPLOMA di TECNICO SUPERIORE 2021-2023:

#### AREA 2 - MOBILITA' SOSTENIBILE

**AMBITO 2.2 - PRODUZIONE E MANUTENZIONE DI MEZZI DI TRASPORTO E/O RELATIVE INFRASTRUTTURE**

**FIGURA NAZIONALE DI RIFERIMENTO: TECNICO SUPERIORE PER LA PRODUZIONE E MANUTENZIONE DI MEZZI DI TRASPORTO E/O RELATIVE INFRASTRUTTURE**

#### TITOLO DEL CORSO:

**CORSO 1: TECNICO SUPERIORE PER LA MANUTENZIONE DEGLI AEROMOBILI**

#### AREA 1 - EFFICIENZA ENERGETICA

**AMBITO 1.2 - PROCESSI E IMPIANTI A ELEVATA EFFICIENZA E RISPARMIO ENERGETICO**

**FIGURA NAZIONALE DI RIFERIMENTO: TECNICO SUPERIORE PER LA GESTIONE E LA VERIFICA DI IMPIANTI ENERGETICI**

#### TITOLO DEL CORSO:

**CORSO 2: TECNICO SUPERIORE PER LA GESTIONE E VERIFICA DEGLI IMPIANTI ENERGETICI**

(in collaborazione con il Polo Tecnologico Professionale Apulia Energia)

#### AREA 2 - MOBILITA' SOSTENIBILE

**AMBITO 2.2 - PRODUZIONE E MANUTENZIONE DI MEZZI DI TRASPORTO E/O RELATIVE INFRASTRUTTURE**

**FIGURA NAZIONALE DI RIFERIMENTO: TECNICO SUPERIORE PER LA PRODUZIONE E MANUTENZIONE DI MEZZI DI TRASPORTO E/O RELATIVE INFRASTRUTTURE**

#### TITOLO DEL CORSO:

**CORSO 3: TECNICO SUPERIORE IN HANDLING E SECURITY AEROPORTUALE**

#### AREA 2 - MOBILITA' SOSTENIBILE

**AMBITO 2.2 - PRODUZIONE E MANUTENZIONE DI MEZZI DI TRASPORTO E/O RELATIVE INFRASTRUTTURE**

**FIGURA NAZIONALE DI RIFERIMENTO: TECNICO SUPERIORE PER LA PRODUZIONE E MANUTENZIONE DI MEZZI DI TRASPORTO E/O RELATIVE INFRASTRUTTURE**

#### TITOLO DEL CORSO:

**CORSO 4: TECNICO SUPERIORE DELLE TECNOLOGIE PRODUTTIVE DELL'INDUSTRIA AEROSPAZIALE**

#### AREA 2 - MOBILITA' SOSTENIBILE

**AMBITO 2.2 - PRODUZIONE E MANUTENZIONE DI MEZZI DI TRASPORTO E/O RELATIVE INFRASTRUTTURE**

**FIGURA NAZIONALE DI RIFERIMENTO: TECNICO SUPERIORE PER LA PRODUZIONE E MANUTENZIONE DI MEZZI DI TRASPORTO E/O RELATIVE INFRASTRUTTURE**

#### TITOLO DEL CORSO:

**CORSO 5: TECNICO SUPERIORE PER LA MAPPATURA, IL RILIEVO E L'ISPEZIONE MEDIANTE DRONI**

## **DESTINATARI**

I corsi sono destinati ad un massimo di 125 giovani (n. 25 giovani per il corso 1, n. 25 giovani per il corso 2, n. 25 giovani per il corso 3, n. 25 giovani per il corso 4 e n. 25 giovani per il corso 5), cittadini di uno degli Stati dell'Unione Europea, di entrambi i sessi, in possesso di diploma di istruzione secondaria di II grado.

## **FINALITA' DEI CORSI**

### **CORSO 1: TECNICO SUPERIORE PER LA MANUTENZIONE DEGLI AEROMOBILI**

**Struttura del percorso:** 4 Semestri (2 anni) per un totale di 2000 ore, di cui ca. ore 800 di stage. Le attività d'aula si svolgeranno presso la sede della Fondazione nella Cittadella della Ricerca di Brindisi.

**Mission:** alla luce dei fabbisogni specifici del territorio regionale, il progetto mira a formare una figura professionale di tecnico superiore caratterizzata da conoscenze e competenze altamente specializzate, tali da agevolare l'inserimento lavorativo dei corsisti nei settori della manutenzione degli aeromobili, e per consentire agli stessi di prepararsi per il conseguimento della Licenza di Manutentore Aeronautico, secondo l'Allegato III (Parte 66) del Regolamento (UE) n. 1321/2014, presso l'ENAC o gli Enti approvati. Il percorso formativo sarà svolto in stretta collaborazione con la Leonardo Academy. Il percorso formativo approfondirà le CONOSCENZE INDUSTRIALI FONDAMENTALI e IMPRESA 4.0

### **CORSO 2: TECNICO SUPERIORE PER LA GESTIONE E VERIFICA DEGLI IMPIANTI ENERGETICI**

**Struttura del percorso:** 4 Semestri (2 anni) per un totale di 2000 ore, di cui ca. ore 800 di stage. Le attività d'aula si svolgeranno a Brindisi presso apposita aula messa a disposizione dal Polo.

**Mission:** alla luce dei fabbisogni specifici del territorio regionale, il progetto mira a formare una figura professionale di tecnico superiore nel settore dell'energia, degli impianti energetici a fonti rinnovabili, dei processi di risparmio energetico, nelle tecnologie per la sostenibilità ambientale, in relazione al fabbisogno espresso dalle Aziende, in particolare di quelle che partecipano al distretto produttivo Nuova Energia e al distretto tecnologico DITNE. Il percorso formativo è sviluppato in collaborazione con il Polo Tecnico Professionale Apulia Energia, che si occupa di Energia, Istruzione e Cultura, e con i predetti Distretti. I temi trattati saranno Conoscenze industriali fondamentali e Impresa 4.0, Impianti Energetici, componenti per impianti energetici, diagnosi, controllo, gestione, ottimizzazione dell'energia.

### **CORSO 3: TECNICO SUPERIORE IN HANDLING E SECURITY AEROPORTUALE**

**Struttura del percorso:** 4 Semestri (2 anni) per un totale di 2000 ore, prevede almeno 1200 ore di teoria divise in questo modo: modulo ATPL (in questo modulo sono presenti tutte le materie previste dalla normativa europea richiede certificazione ATO), modulo di HANDLING AEROPORTUALE E MANAGEMENT AEROPORTUALE, modulo di SECURITY AEROPORTUALE A TERRA E IN VOLO; il percorso formativo viene completato da 800 ore di Stage. Le attività d'aula si svolgeranno presso apposita aula messa a disposizione dal partenariato di progetto a Brindisi.

**Mission:** alla luce dei fabbisogni specifici del territorio regionale, il progetto mira a formare una figura professionale di tecnico superiore caratterizzata da conoscenze e competenze altamente specializzate sulla manutenzione e gestione dei sistemi logistici aeroportuali di terra, nell'ottica di preparare un tecnico con un approccio sistemistico al trasporto e anche alla interconnessione tra il mezzo aereo e le tecnologie di intermodalità. Il percorso formativo sarà svolto in stretta collaborazione con AdP e GSI General Security Italia. Il percorso formativo approfondirà le CONOSCENZE INDUSTRIALI FONDAMENTALI e IMPRESA 4.0.

### **CORSO 4: TECNICO SUPERIORE DELLE TECNOLOGIE PRODUTTIVE DELL'INDUSTRIA AEROSPAZIALE**

**Struttura del percorso:** 4 Semestri (2 anni) per un totale di 2000 ore, di cui ca. ore 800 di stage. Le attività d'aula si svolgeranno presso aula messa a disposizione a Grottaglie (TA).

**Mission:** alla luce dei fabbisogni specifici del territorio regionale, il progetto mira a formare una figura professionale di tecnico superiore caratterizzata da conoscenze e competenze altamente specializzate tali da agevolare l'inserimento lavorativo dei corsisti nei settori delle tecnologie produttive di componenti aeronautici, e di componenti di altre filiere produttive, con materiali innovativi. La figura di tecnico superiore in uscita sarà in grado di avere pieno controllo sui processi di fabbricazione ed assemblaggio che coinvolgono materiali innovativi, come i materiali compositi e leghe metalliche speciali, con particolare riferimento all'ingegneria di produzione e alla gestione della produzione e della qualità. Il percorso formativo approfondirà le CONOSCENZE INDUSTRIALI FONDAMENTALI e IMPRESA 4.0. Il percorso formativo sarà svolto in stretta collaborazione con le Aziende della filiera regionale delle produzioni aerospaziali, in particolare Leonardo S.p.A. e Avio.

### **CORSO 5: TECNICO SUPERIORE PER LA MAPPATURA, IL RILIEVO E L'ISPEZIONE MEDIANTE DRONI**

**Struttura del percorso:** 4 Semestri (2 anni) per un totale di 2000 ore, di cui ca. ore 800 di stage. Le attività d'aula si svolgeranno presso apposita aula messa a disposizione a Francavilla Fontana (BR).

**Mission:** alla luce dei fabbisogni specifici del territorio regionale, il progetto mira a formare una figura professionale di tecnico superiore caratterizzata da conoscenze e competenze relative alla tecnologia dei droni, dei moderni software fotogrammetrici e nuovi dispositivi di mapping. Nasce quindi la necessità di formare nuove figure professionali che vadano oltre l'acquisizione degli skill di pilotaggio remoto, ma che siano in grado di gestire e analizzare payload avanzati e sensoristica a terra, in grado di derivarne importanti indicatori nei settori industriali in cui vengono impiegati: ad esempio termografia nel settore energetico; mappatura e analisi del suolo in agricoltura, il rilievo in edilizia ecc. L'impiego del professionista si sposterà pertanto verso l'acquisizione e la manipolazione e l'interpretazione del dato digitale. Non solo piloti di SAPR quindi, ma professionisti esperti nella gestione di "mapping and survey" (mappatura e rilievo) che forniscono al committente importanti informazioni che impattano nei processi decisionali dei sistemi produttivi al fine di

ottimizzare i costi aziendali e ridurre l'impatto ambientale, come il caso dell'agricoltura 4.0. Il percorso formativo sarà svolto in stretta collaborazione con le Aziende che sono interessate all'utilizzo dei monitoraggi ambientali mediante sistemi volanti a pilotaggio remoto.

### **SOGGETTO PROPONENTE**

Fondazione "ISTITUTO TECNICO SUPERIORE PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE-SETTORE AEROSPAZIO PUGLIA"

### **DOCENTI**

I corsi si avvalgono di docenti qualificati provenienti dalle Aziende, dal Mondo del Lavoro, delle Professioni, della Scuola, dell'Università e della Ricerca.

### **LEZIONI E STAGE**

Le lezioni saranno tenute presso la sede della Fondazione, presso i suoi Soci, presso i laboratori delle imprese del settore e presso i partners di progetto, salvo diversa determinazione della Fondazione.

In particolare, si deve precisare quanto segue:

- per il corso di TECNICO SUPERIORE PER LA MANUTENZIONE DEGLI AEROMOBILI, è previsto un periodo di stage presso una Impresa di Manutenzione approvata dall'ENAC secondo la Parte 145 delle Norme EASA; sempre per lo stesso corso, sono previsti esami di fine modulo da svolgere presso una Scuola di Manutenzione approvata dall'ENAC secondo la Parte 147 delle Norme EASA. Le attività formative si svolgeranno presso la sede della Fondazione nella Cittadella della Ricerca di Brindisi, salvo diversa determinazione della Fondazione.
- per il Corso di TECNICO SUPERIORE PER LA GESTIONE E VERIFICA DEGLI IMPIANTI ENERGETICI, le attività formative si svolgeranno presso apposita aula messa a disposizione del Polo a Brindisi, salvo diversa determinazione della Fondazione.
- per il Corso di TECNICO SUPERIORE IN HANDLING E SECURITY AEROPORTUALE, le attività formative si svolgeranno presso apposita aula messa a disposizione dal partenariato di progetto di Brindisi, salvo diversa determinazione della Fondazione.
- per il Corso di TECNICO SUPERIORE DELLE TECNOLOGIE PRODUTTIVE DELL'INDUSTRIA AEROSPAZIALE, le attività formative si svolgeranno presso apposita aula messa a disposizione a Grottaglie (TA), salvo diversa determinazione della Fondazione.
- per il Corso di TECNICO SUPERIORE PER LA MAPPATURA, IL RILIEVO E L'ISPEZIONE MEDIANTE DRONI, le attività formative si svolgeranno presso apposita aula messa a disposizione a Francavilla Fontana (BR), salvo diversa determinazione della Fondazione.

**All'atto della conferma dell'iscrizione sarà data informazione dettagliata sulle sedi di svolgimento dei corsi.**

### **ATTIVAZIONE DEI PERCORSI**

**L'avvio di ogni percorso è subordinato all'approvazione dei progetti da parte della Regione Puglia, al raggiungimento del numero minimo degli iscritti per ogni singolo percorso previsto dal Bando Regionale e alle decisioni della Fondazione.**

**L'avvio dei percorsi è previsto entro il 30.10.2021, così come richiesto dall'art.8 del Decreto Interministeriale n. 713 del 16.09.2016.**

Le lezioni si articoleranno prevalentemente in 6/8 ore giornaliere, dal lunedì al venerdì, e comunque, sulla base delle esigenze didattico/organizzative. Gli stage saranno svolti presso aziende regionali, nazionali e internazionali del settore. La frequenza è obbligatoria, un numero di assenze pari o superiore al 20% delle ore totali determina l'esclusione dal corso.

E' prevista la possibilità di svolgere lo stage presso Aziende/Enti fuori Regione o all'estero con Borse di Mobilità Erasmus+, Fondi PON e FSE.

### **COMMISSIONE DI ESAME FINALE E VERIFICA DELLE COMPETENZE ACQUISITE**

Si rimanda a quanto sarà stabilito dal Decreto Interministeriale di cui agli articoli 4, comma 3, e 8, comma 2, del D.P.C.M. 25 gennaio 2008.

### **CERTIFICAZIONE FINALE**

Il Diploma di Tecnico Superiore sarà rilasciato dall'I.T.S.T. "E. Fermi" di Francavilla Fontana, in qualità di Istituto Scolastico di riferimento per questa Fondazione ITS, sulla base del modello nazionale, previa verifica finale delle competenze acquisite. Il Diploma conseguito rientra nell'European Qualification Framework 5 (livello V del Quadro Europeo delle qualifiche per l'apprendimento permanente E.Q.F.). Il Diploma di Tecnico Superiore costituisce titolo per l'accesso ai pubblici concorsi, ai sensi dell'articolo 5, comma 7, del D.P.C.M. 25 gennaio 2008.

In caso di mancato completamento del Corso o di non superamento dell'esame finale, su sua richiesta, all'allievo sarà rilasciata un'attestazione delle competenze acquisite, come previsto dalla normativa vigente.

Per sostenere gli esami finali è previsto il pagamento di € 12,90. Altresì per ritirare il diploma è previsto il pagamento di € 15,13 (Nota del MIUR - Dipartimento per l'Istruzione del 26.05.2014).

Si precisa inoltre, che per il Corso di **TECNICO SUPERIORE PER LA MANUTENZIONE DEGLI AEROMOBILI**, saranno rilasciati i Certificate of Recognition per la categoria B1.3 (Tecnico Elicotteri a Turbina) e per il corso di **TECNICO SUPERIORE PER LA MAPPATURA, IL RILIEVO E L'ISPEZIONE MEDIANTE DRONI**, verrà rilasciato il patentino Droni open A1-A3 e open A2.

### **CREDITI FORMATIVI DEL SISTEMA EUROPEO ECTS**

Per quanto concerne la certificazione e il riconoscimento dei crediti formativi del sistema europeo ECTS si rinvia al decreto attuativo di cui all'articolo 14, comma 3, della legge 30 dicembre 2010 n.240.

Le attività formative prevedono l'attribuzione complessiva di 120 crediti formativi secondo l'European Credit Transfer and Accumulation System (ECTS), in relazione alle regole dell'European Higher Education Area (Spazio Europeo dell'Istruzione Superiore).

### **REQUISITI PER L'AMMISSIONE**

Giovani cittadini europei, di entrambi i sessi, in possesso diploma quinquennale di Scuola Secondaria di II grado o titolo equivalente, secondo le norme di accesso agli studi universitari. Conoscenze di base delle discipline tecniche scientifiche di base, secondo i programmi delle Scuole di istruzione secondaria di II grado.

### **TERMINI E MODALITA' D'ISCRIZIONE**

**Le iscrizioni potranno pervenire entro e non oltre le ore 24.00 del 11.10.2021.**

#### **E' prevista una procedura telematica di iscrizione. Si precisa che:**

→ con un'unica domanda di iscrizione si potrà partecipare alla selezione per uno o più dei predetti corsi;

→ i colloqui orali e le graduatorie saranno divisi per aree tematiche:

#### **AREA 1:**

**TECNICO SUPERIORE PER LA GESTIONE E VERIFICA DEGLI IMPIANTI ENERGETICI**

#### **AREA 2:**

**TECNICO SUPERIORE PER LA MANUTENZIONE DEGLI AEROMOBILI**

**TECNICO SUPERIORE IN HANDLING E SECURITY AEROPORTUALE**

**TECNICO SUPERIORE DELLE TECNOLOGIE PRODUTTIVE DELL'INDUSTRIA AEROSPAZIALE**

**TECNICO SUPERIORE PER LA MAPPATURA, IL RILIEVO E L'ISPEZIONE MEDIANTE DRONI**

→ in fase di iscrizione occorrerà stabilire un ordine di priorità per la preferenza all'iscrizione ai vari corsi, che sarà vincolante per le successive fasi di ammissione e iscrizione; la mancata attivazione di un corso comporterà l'annullamento della relativa preferenza espressa con lo scorrimento delle successive.

La procedura di iscrizione sarà attiva sul ns. sito [www.itsaerospaziopuglia.it](http://www.itsaerospaziopuglia.it) a partire dal **14.09.2021**.

Sarà obbligatorio, pertanto, seguire i seguenti step:

**1) Compilare il modulo google on-line per l'iscrizione, entro e non oltre il termine previsto;**

**2) In sede di colloquio orale, ciascun candidato dovrà presentare e pertanto consegnare la seguente documentazione:**

- a) stampa del modulo google di iscrizione alle selezioni, che si è ricevuto a mezzo email attraverso la compilazione del format on-line, debitamente firmata in originale che costituisce dichiarazione sostitutiva (ai sensi del D.P.R. 445/2000) dei titoli posseduti;**
- b) copia di un documento di riconoscimento in corso di validità;**
- c) copia del diploma o autocertificazione ai sensi del D.P.R. 445/2000;**
- d) eventuale copia della certificazione del livello di conoscenza della lingua inglese;**
- e) eventuale copia dei titoli valutabili.**

Si precisa che i candidati sprovvisti della documentazione di cui ai p.ti a) b) c) non saranno ammessi a sostenere il colloquio orale.

Le modalità di iscrizione al progetto e la gestione delle domande di iscrizione si atterranno alla normativa sul trattamento dei dati personali e dei dati sensibili di cui al Reg.UE 2016/679.

### **SELEZIONI**

Le selezioni accerteranno i requisiti d'accesso alle attività formative e si struttureranno sulla base delle seguenti valutazioni che comprendono:

- ***Titoli posseduti: max 60 punti***

#### **Titoli valutabili ai fini della selezione:**

- Età compresa tra i 18 e i 25 anni di età: 5 punti;
- Diploma specifico di Perito tecnico industriale o diploma di specializzazione settore tecnologico (o titoli equivalenti se non italiani): 10 punti.
- Voto Diploma: 5 punti per voto da 70/100 a 79/100 o equivalente, 10 punti per voto da 80/100 a 89/100 o equivalente, 15 punti per voto da 90/100 a 99/100 o equivalente, 20 punti per voto 100/100 e 25 punti per voto 100 lode/100 (o equivalenti).
- Certificazione ECDL modulo avanzato e/o titolo equivalente: 5 punti per certificazione.
- Certificazione della Lingua Inglese di livello uguale o superiore al B1, da dimostrare con apposita

certificazione: 15 punti.

La predetta certificazione deve essere posseduta alla data di scadenza del bando.

Per le equivalenze si vedano le tabelle disponibili ai link:

[https://it.wikipedia.org/wiki/Quadro\\_comune\\_europeo\\_di\\_riferimento\\_per\\_la\\_conoscenza\\_delle\\_lingue](https://it.wikipedia.org/wiki/Quadro_comune_europeo_di_riferimento_per_la_conoscenza_delle_lingue)

<http://www.britishcouncil.it/esami/perche-conseguire-certificazioni-linguistiche/livelli-inglese-quadro-comune-europeo-cefr-miur>

La laurea non costituisce titolo valutabile

- Colloquio individuale (prova orale): max 40 punti

La prova orale consiste in un colloquio finalizzato a verificare la predisposizione di ciascun candidato per il percorso formativo e le finalità dei Corsi ITS oggetto di questo bando, e verte su temi di cultura generali, attitudinali e motivazionali. La Commissione valuta la prova orale sostenuta da ciascun candidato formulando un giudizio al quale corrisponde il punteggio di seguito riportato:

A	ECCELLENTE	da 30 a 40 punti
B	OTTIMO	da 24 a 29 punti
C	BUONO	da 18 a 23 punti
D	DISCRETO	da 9 a 17 punti
E	SUFFICIENTE	8 punti
F	INSUFFICIENTE	0 punti

A parità di punteggio, in ciascuna delle fasi selettive, sarà assegnata la precedenza al candidato più giovane.

*I punteggi verranno arrotondati alla seconda cifra decimale per difetto, se la seconda cifra decimale è minore di 5 e per eccesso, se è maggiore o uguale a 5.*

#### **COMUNICAZIONI AGLI INTERESSATI**

Tutte le comunicazioni e le graduatorie relative al presente bando verranno affisse all'albo on line della Fondazione sul sito web [www.itsaerospaziopuglia.it](http://www.itsaerospaziopuglia.it). L'avviso all'albo della Fondazione costituisce notifica ad ogni effetto, non sarà dunque inviata alcuna comunicazione al domicilio dei candidati.

#### **PROVE DI SELEZIONE**

**Gli orali si svolgeranno presso la sede della Fondazione a partire dal 18 ottobre 2021 con inizio alle ore 09.00, salvo comunicazione diversa con modalità sotto riportate.** I candidati dovranno presentarsi alla prova di selezione, entro l'orario di inizio delle stesse, pena l'esclusione, muniti di un valido documento di riconoscimento. Dovranno inoltre, come già sopra indicato, consegnare la domanda con firma originale, con allegata fotocopia di documento di identità e copia o autocertificazione del diploma. La Fondazione si riserva ampia possibilità di verificare le dichiarazioni sui titoli posseduti.

L'elenco degli ammessi alla prova di selezione, il luogo, data e ora di svolgimento della prova di selezione, saranno comunicati con idoneo avviso sul sito della Fondazione ([www.itsaerospaziopuglia.it](http://www.itsaerospaziopuglia.it)); tale modalità di avviso dovrà essere ritenuta valida a tutti gli effetti.

#### **ELENCO AMMESSI AL CORSO**

La graduatoria definitiva degli ammessi ai corsi sarà pubblicata dal **27.10.2021** salvo diversa successiva comunicazione.

Si precisa che l'ingresso nei locali della Fondazione dovrà essere preceduto dalla verifica del possesso della CERTIFICAZIONE VERDE COVID, così come previsto per legge.

#### **INIZIO DELLE ATTIVITA' DEL CORSO**

L'inizio delle attività è previsto per il 30 ottobre 2021 presso la sede della Fondazione, salvo diversa successiva comunicazione.

#### **ATTIVITA' DI ORIENTAMENTO E ACCOMPAGNAMENTO AL LAVORO**

Ex ante, in itinere, ex post.

#### **PRECISAZIONI**

- **Si precisa che le attività formative saranno effettivamente avviate a seguito dell'effettiva concessione del finanziamento previsto da parte della Regione Puglia e comunque a seguito di approvazione finale del Consiglio d'Indirizzo della Fondazione.**
- **Si precisa che il non raggiungimento di un numero minimo di iscritti potrà comportare l'annullamento dell'avvio dei corsi.**
- **Si precisa che per il Corso di TECNICO SUPERIORE PER LA MANUTENZIONE DEGLI AEROMOBILI, i singoli allievi dovranno sostenere i costi di trasferta (fuori regione) per la partecipazione allo stage presso un'Impresa di Manutenzione approvata dall'ENAC secondo la Parte 145 delle Norme EASA e per la partecipazione agli esami di fine modulo da svolgere presso una Scuola di Manutenzione approvata**

dall'ENAC secondo la Parte 147 delle Norme EASA.

- Si precisa che al momento dell'avvio dei corsi si comunicherà agli allievi se è prevista un'eventuale quota di contribuzione ai costi della formazione, in relazione ai finanziamenti effettivamente disponibili.
- Si precisa infine che non è prevista alcuna forma di rimborso spese per la frequenza dei corsi, la partecipazione alle esperienze di laboratorio presso le aziende e lo svolgimento dello stage.

#### **TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI**

La Fondazione ITS Aerospazio Puglia pone particolare attenzione al rispetto degli obblighi di riservatezza nei confronti dei propri interlocutori e adotta nelle proprie attività ogni misura necessaria alla protezione dei dati relativi ai rapporti intrattenuti, nel rispetto di quanto previsto dal Regolamento generale per la Protezione dei Dati personali (G.D.P.R. 2016/679/EU).

#### **Per ulteriori informazioni rivolgersi a:**

Fondazione I.T.S. AEROSPAZIO PUGLIA – c/o Cittadella della Ricerca S.S.7 km 7,300 – 72100 Brindisi (BR)

e-mail: : [info@itsaerospaziopuglia.it](mailto:info@itsaerospaziopuglia.it) - [segreteria@itsaerospaziopuglia.it](mailto:segreteria@itsaerospaziopuglia.it)

tel.: +39 345 704 5449

pec: [its.aerospaziopuglia@pec.it](mailto:its.aerospaziopuglia@pec.it)

f.to il presidente  
Prof. Ing. Antonio Ficarella